

Détails du NNO

NNO

3110-14-298-8456

Date de création

01-01-1973

Dernière modification

16-06-2025 12:47:01

Date de la dernière modification internationale

Position NOI (Actif / Annulé)

0

NOI remplaçant

Date d'annulation

Type d'identification

1

CJM Utilisateur

FRA, TUF

Libellé français

ROULEMENT A BILLES,ANNULAIRE

Libellé US

BEARING,BALL,ANNULAR

Code dénomination

00014

GIA

A044A0

Utilisateurs nationaux

48, 4E, 96, MN, MT

Classe

3110

SIMMT/SDTL/BIS/COD (COD), NAVAL GROUP (LOG), DSSF-BRES, MCO Naval SSF (CHORUS), MCO Terre - DCMAT - SIMMT (CHOF

Type NOI (Officiel / Attente)

NNO officiel

▼ Utilisateurs Français par type d'organisme

Pays

FRANCE

Code de démilitarisation

Resp.

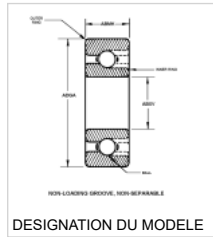
Chorus

9103885

liste des GFR

Nb. lignes: 9																		
ID	Référence	Code entreprise	Interprétation Référence/Codes annexes	MER	CCR	CV	CDD	RCDD ISO	CVRA	J	Confidentialité (0 = NMCRL / 1 = interne France)	Entreprise (Raison Sociale)	Pays	Code Type d'Entreprise	Code Position Entreprise	Créé	Modifié	Doc
9	6308EEC3	F0673	Concepteur/Fabricant - Identifiante - Approvisionnement	4	3	2	3	96	A		0	NTN-SNR ROULEMENTS	FRANCE	E	A	20-06-2023		
4	6308EEJ30	F0673	Référence annulée/remplacée/informative - Non Approvisionnement	4	3	9	3	48	B		0	NTN-SNR ROULEMENTS	FRANCE	E	A	13-01-2022	20-06-2023	
6	0023416361	F0948	Référence annulée/remplacée/informative - Non Approvisionnement	3	5	9	5	48	B		0	R.V.I. (RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS) DPT SAVIEM SA	FRANCE	E	R	13-01-2022		
7	0023416361	F6573	Référence secondaire - Identifiante - Approvisionnement	4	5	2	4	48	A		0	ARQUUS	FRANCE	D	A	13-01-2022	07-09-2022	
2	3413520147945	F0673	Référence secondaire - Identifiante - Approvisionnement	4	5	2	U	96	A		0	NTN-SNR ROULEMENTS	FRANCE	E	A	13-01-2022		
1	6308-2RSR-C3	F0563	Référence secondaire - Identifiante - Approvisionnement	4	5	2	3	96	A		0	SCHAEFFLER FRANCE	FRANCE	E	A	13-01-2022		
3	6308.EE.J30	F0673	Référence annulée/remplacée/informative - Non Approvisionnement	4	5	9	2	96	B		0	NTN-SNR ROULEMENTS	FRANCE	E	A	13-01-2022	20-06-2023	
5	97905531FZ00	F0673	Référence secondaire - Identifiante - Non Approvisionnement	4	5	2	2	96	B		0	NTN-SNR ROULEMENTS	FRANCE	E	A	13-01-2022		
8	SN6308EEJ30	FA8Q7	Référence annulée/remplacée/informative - Non Approvisionnement	4	5	9	2	96	B		0	AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	FRANCE	F	Y	13-01-2022		

Description



Ordre de tri par défaut

Nb. lignes: 14		
Code Question (MRC)	Libellé Question (MRC)	Description : Réponse en texte clair
NAME	DENOMINATION	ROULEMENT A BILLES ANNULAIRE
MATT	MATIERE	CAGE ACIER#JOINT D'ETANCHEITE CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
STYL	DESIGNATION DU MODELE	SANS ENCOCHE DE REMPLISSAGE, NON SEPARABLE
ABMK	LARGEUR HORS TOUT	23,0 MILLIMETRES NOMINAL
ABXV	DIAMETRE DE L'ALEPAGE / DU TROU / INTERIEUR	40,0 MILLIMETRES NOMINAL
ADGA	DIAMETRE EXTERIEUR HORS TOUT	90,0 MILLIMETRES NOMINAL
AGZD	FORME DE L'ALEPAGE	DROIT / CYLINDRIQUE / PLANE
AGYF	MODE D'ELABORATION DE LA CAGE	ESTAMPE
AGYJ	NOMBRE DE JOINTS D'ETANCHEITE DU ROULEMENT	2
AGYW	TYPE DE JOINT D'ETANCHEITE	A FROTTEMENT / CONTACT
AGZC	DIRECTION DE LA CHARGE	RADIALE
AGZH	DESIGNATION DES AJUSTEMENTS	LIBRE
SUPP	CARACTERISTIQUES SUPPLEMENTAIRES	CHARGE DYNAMIQUE : 43 KN; CHARGE STATIQUE : 24,1 KN; VITESSE LIMITE : 5300 TR/MN
FEAT	CARACTERISTIQUES SPECIALES	JEU RADIAL C3

Documentation

Proposition code SH et/ou CPV (à faire valider par les services habilités)

Système	Code	Réponse décodée
Code système harmonisé (SH)	848210	Roulements à billes

Code CPV	44440000-6	Paliers de roulement		
----------	------------	----------------------	--	--

Données supplémentaires

Historique

Système de rattachement

Identifiant du Système de	Niveau 1 du Système de rattachement	Niveau 2 du Système de rattachement	Niveau 3 du Système de rattachement	Date de création
Aucun enregistrement trouvé.				

Version

Version	Date de création	Créé par
9	16-06-2025	U116862784259
8	20-06-2023	U118511943821
7	07-09-2022	U089249403261
6	07-09-2022	U089249403261
5	05-01-2016	U107487434966
4	25-08-2015	U047568898314
3	16-07-2006	U081197752839
2	14-04-2005	U107487434966
1	17-12-2002	U081197752839